

ÅRSMØTEPROTOKOLL

Norwegian-National Aerospace NDT Board (N-NANDTB)

Dato: 1.6.2026 kl 11:15-13:15

Sted: Radisson Blu Caledonien Hotel Kristiansand.

Årsmøte ble avholdt ifm NDT konferansen 2026

Tilstede: 10 personer

AERO NORWAY AS (Nilo Lopez)

BRISTOW NORWAY (Jøel Moi)

FMA/LUFTKAP (Arild Lindkjenn)

HELI-ONE (Ingen)

KONGSBERG AVIATION MAINT. SERV. (Roger Aas)

KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE (Lasse Eriksen)

LUFTFORSVARET (Åge Haugvaldstad)

NORRØNNAFLY PROPELLER AND NDT (Espen Vogsland, Daniel Skogen)

WIDERØE FLYVESELSKAP (Halvard Hansen, Erling Lind, Marius Lind Hetzler)

LUFTFARTSTILSYNET (LT) v/ Valter Kristiansen

FORMÅL

N-NANDTB Generalforsamling skal holdes årlig og legges primært sammen med den årlig NDT konferansen som arrangeres av norsk NDT forening.

1. ÅPNING

N-NANDTB Chair, Roger Aas ønsket velkommen til årsmøte og presenterte sakslista. Deretter fulgte en kort introduksjon av de som var tilstede slik at alle fikk en oversikt over hvem og hvilke firma som var representert på årsmøte.

2. **VALG AV REFERENT:** Arild Lindkjenn ble foreslått og valgt enstemmig.

3. **VALG AV MØTELEDER:** Arild Lindkjenn ble foreslått og valgt enstemmig.

SAKER:

4. INVITASJON TIL KDA OM Å BLI MEDLEM I N-NANDTB

Chairman ønsket på vegne av styret å invitere KDA inn som medlemmer i N-NANDTB.

KDA besitter god kompetanse innen NDT av komponenter til luftfarten, benytter EN 4179 som sertifiserings standard og vil kunne bidra positivt i saker innen flyrelatert NDT.

Valter Kristiansen fra Luftfartstilsynet orienterte om bakgrunnen for etableringen av N-NANDT og støttet ideen om å invitere KDA inn som fullverdig medlem. Forslaget ble enstemmig vedtatt med akklamasjon.

5. MØTEAKTIVITET siden forrige Årsmøte

Det har vært avholdt ett fysisk styremøte/medlemsmøte ifm Nivå-3 seminaret i November 2025. I tillegg har det vært avholdt ett par Teams møter av kortere varighet hvor styret har diskutert og jobbet med pågående saker som; audit planer og rapporter, oppdatering av hjemmesiden (www.NDT.no / N-NANDTB) og medlemskap i EFNDT/AF (Aerospace Forum).

6. AUDIT

AUDIT/REPORT (INTERNATIONAL SCHOOL OF AEROSPACE NDT LTD)

LT (VK) har gjennomført en audit av N-NANDTB der det ble funnet noen formelle mangler i auditrapporten for ISANDT. Ny audit av ISANDT med oppdatert check lists ble gjennomført med godt resultat i august 2025.

Audit av ISANDT Ltd, UK ble gjennomført an N-NANDTB sammen med Luftfartstilsynet og en godkjenning (Approved Training Organisation - ATO) for 2 år er sendt til ISANDT

ELEMENT (Sverige)

Audit av Element NDT Training Centre ble utført av N-NANDTB sammen med Luftfartstilsynet i februar 2026, også dette med et godt resultat og en ATO er utstedt for 2 år.

7. OPPDATERT EXPOSITION OG «HJEMMESIDE» PÅ WWW.NDT.NO

Oppdateringer av vår hjemmeside er jevnlig blitt utført i løpet av året men dette arbeidet er pågående og styret ser det som viktig å holde hjemmesiden oppdatert med riktig og relevant informasjon til enhver tid. Styret tar en ny gjennomgang av status i løpet av høsten.

8. SØKNAD OM MEDLEMSKAP I EFNDT/Aerospace Forum (EFNDT/AF)

N-NANDTB ønsker å bli medlemmer i EFNDT/Aerospace forum.

Dette er en gratis tjeneste i dag ettersom den norsk NDT foreningen er fullt medlem i EFNDT (Europeisk NDT Forening).

Kravene for å bli fullverdig medlem i EFNDT/AF er listet i ANDTBF/08 prosedyre. Styret vil ta en gjennomgang snarest for å se hva som mangler og jobbe med utestående punkter slik at en søknad kan fremmes og en presentasjon kan holdes på ett av de neste møtene i ANDTBF. Første realistiske tidspunkt er i Sevilla Spania i NOV/DES 2026.

N-NANDTB har pr tiden observatørstatus i ANDTBF.

9. RAPPORT FRA MØTE I EFNDT AEROSPACE FORUM

Roger Aas og Arild Lindkjenn deltok på EFNDT/AF møte i Sassenheim NL i november 2025.

Hovedsaken var ny utgave EN 4179 og at målet var utgivelse i løpet av året (2025). Dette målet ble oppnådd og ny revisjon er tilgjengelig for kjøp.

I tillegg er det viktig å etablere en god kontakt med andre medlemsnasjoner Aerospace Forumet.

N-NANDTB Steering Committee vil være representert på neste møte 16-17 juni i Verona.

10. GJENNOMGANG AV REGELVERK

Valter Kristiansen (LT) holdt også i år ett innlegg om aktuelt regel- og lovverk i norsk og europeisk flyvirkksomhet (EASA). Valter var innom EASA Part 21, -145 etc og tilhørende AMC'er som er EASA'S fortolkninger av hva som må være dekkende for å følge regelverket.

Boardet setter stor pris på at V.K deltar på møtene våre og deler av sin kunnskap innen dette regelverket. Det har også vært spørsmål om når revidert EN 4179 er gjeldende, om vi skal vente til den blir NS eller bruke en annen, for eksempel BS. Valter henviste bla. til AMC 145.A.30(f) Personnel Requirements, som referer KUN til EN 4179 for Sertifisering av NDT Personell, dvs. at da er den gjeldende fra den er utgitt som CEN EN 4179, CEN som er European Committee for Standardization.

11. INNKOMNE FORSLAG

Det var ingen innkomne forslag, men Roger orienterte om en forespørsel fra Heli One angående bruk av AIT som Training and Exam Center for nytt NDT personell.

Boardet har kommet frem til at det er OK å benytte AIT siden de er godkjent av NANDTB Ireland, BINDT og akkreditert (BAC). AIT har i tillegg de samme eierne som ISANDT og instruktørene benyttes på tvers av ISAND og AIT.

N-NANDTB ønsker allikevel å ta en tur til AIT ifm neste audit av ISANDT for å danne seg ett inntrykk.

12. ØKONOMI

Det er fortsatt ingen økonomi i N-NANDTB og det heller intet ønske om det foreløpig.

Avtale med Norsk NDT forening om gratis publisering av N-NANDTB på hjemmesiden

www.ndt.no mot at N-NANDTB medlemmer også er medlemmer i Norsk NDT forening og at det støttes opp om deltakelse på foreningens arrangement fungerer godt hittil

NB: Alle er enige i at eventuelle utgifter må fordeles mellom medlemmene i N-NANDTB !

13. VALG:

N-NANDTB er ett relativt lite forum og har ingen valgkomité. Alle medlemmer som dekker kravene i Exposition kan lanseres som kandidater og vil være valgbare på årsmøte.

Det ble oppfordret til å tenke over og eventuelt melde sin interesse for styreverv i «boardet».

Alle medlemmer av styret velges for 1 år om gangen.

Følgende kandidater ble enstemmig gjenvalgt på årsmøte 2026.

Leder:	Roger Aas	(Kongsberg Aviation Maint Services)
Nestleder:	Espen Vogsland	(Norrønaflly Propeller and NDT)
Styremedlem/Sekretær:	Arild Lindkjenn	(FMA Luftkapasiteter)

14. EVENTUELT:

Medlemmene anbefales om å logge seg inn på hjemmesiden til EFNDT og Aerospace Forum og sjekke ut innholdet der. Siden inneholder informasjon både fra EFNDT samt alle medlemsland tilknyttet ANDTBF (Aerospace NDT Board Forum).

Webadresse: <https://www.efndt.org/Services/Document-Store> ; på denne websiden finner du folderen «Forum on Aerospace».

Alle medlemsbedrifter anmodes om bidrag til NDT foreningens arrangementer.

- Nivå 3 seminar 2025 Gardermoen (16-17 November)
- NDT konferansen 2026 Stavanger (7-8 Juni)

15. NESTE ÅRSMØTE

Neste årsmøte holdes ifm NDT konferansen Stavanger i Juni 2027

Kjeller: 9.6.2026



Roger Aas
Leder (Chair)



Espen Vogsland
(Vice-chair)



Arild Lindkjenn
Secretary / Board Member